

Benzin-Saugrohreinspritzung

Die wirtschaftliche Lösung für
bedarfsgerechte Leistung

bis zu
60 kW/l

Benzin



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

Zuverlässige Kraftstoffversorgung mit System und Zukunft

kostengünstig

gegenüber Hochdrucksystemen aufgrund weniger komplexer Software und Einspritzsteuerung

effizient

Reduktion der CO₂- und HC-Emissionen dank innovativer Weiterentwicklungen wie bspw. Advanced PFI oder Downsizing

- ▶ Die Saugrohreinspritzung ist das weltweit meist verbreitete Antriebssystem für Benzinmotoren und wird auch in Zukunft im Zusammenhang mit der Hybridisierung des Antriebsstrangs eine große Rolle spielen
- ▶ Sie überzeugt mit geringen Kosten, reduzierter Technik und innovativen Weiterentwicklungen
- ▶ Bosch bietet komplett aufeinander abgestimmte Systemtechnik und Einzelkomponenten für Kraftstoffversorgung, Kraftstoffeinspritzung, Luftsteuerung, Zündung, Motorsteuerung und Abgasnachbehandlung an
- ▶ Reduzierter Funktionsumfang im Vergleich zu Systemen mit Hochdruck-Direkteinspritzung erlaubt den Einsatz weniger komplexer Software
- ▶ Reduzierte Einspritzsteuerung durch Freiheitsgrade beim Einspritz-Zeitfenster
- ▶ Vorteile gegenüber der Benzin-Direkteinspritzung bei einer Motorleistung von 60 kW/Liter und Downsizing-Konzepten von bis zu 25 %

