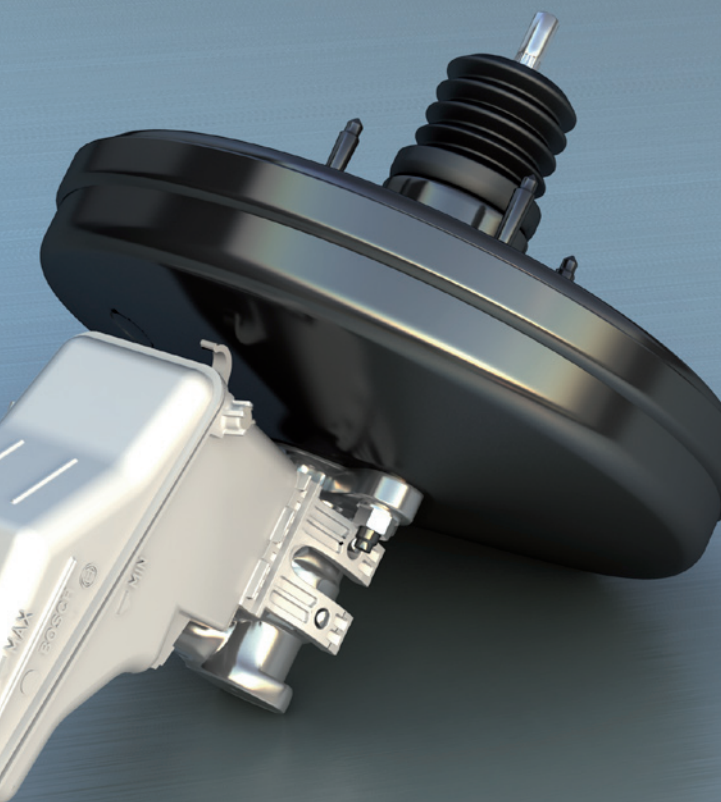


Chassis Systems Brakes
**Gefühlvoll und sicher bremsen
mit Bremskraftverstärkern
von Bosch**



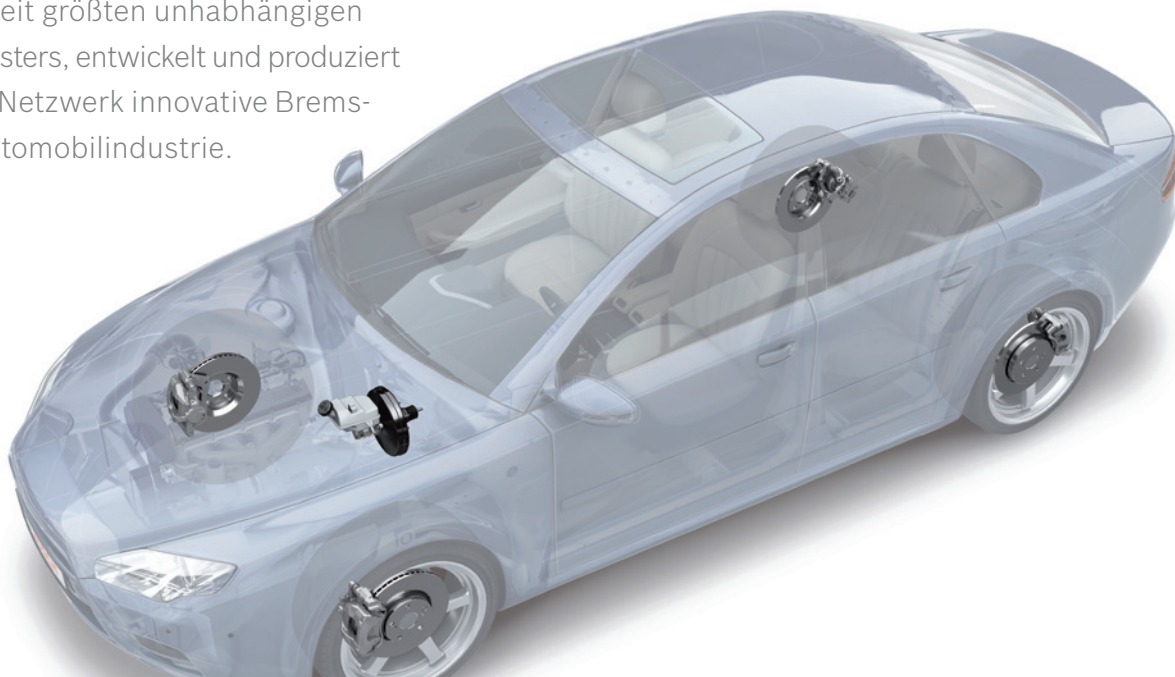
BOSCH

Technik fürs Leben



Chassis Systems Brakes: **Wir sind Ihr bester Partner weltweit**

Bosch Chassis Systems Brakes, als Geschäftsbereich des weltweit größten unabhängigen Kraftfahrzeugausrüsters, entwickelt und produziert in einem globalen Netzwerk innovative Bremsysteme für die Automobilindustrie.



Von Einzelkomponenten bis hin zu exakt abgestimmten Komplett-Bremssystemen bieten wir durch unser leistungsfähiges und hochwertiges Produktspektrum für alle Anforderungen des Marktes passende Lösungen.

Als Marktführer im Bereich Bremsbetätigung verbinden wir weltweit die Erfahrung unserer Kunden mit unserem umfangreichen Know-how im Kraftfahrzeug-Engineering.

Auf den folgenden Seiten sehen Sie das detaillierte Produkt-Portfolio Bremsbetätigung:

- ▶ Bremskraftverstärker
- ▶ Optionen: Bremsassistenten
- ▶ Hauptbremszylinder



Weltweit standardisierte Prozesse garantieren **weltweit die gleiche Qualität**

Konventioneller Bremskraftverstärker NOAH

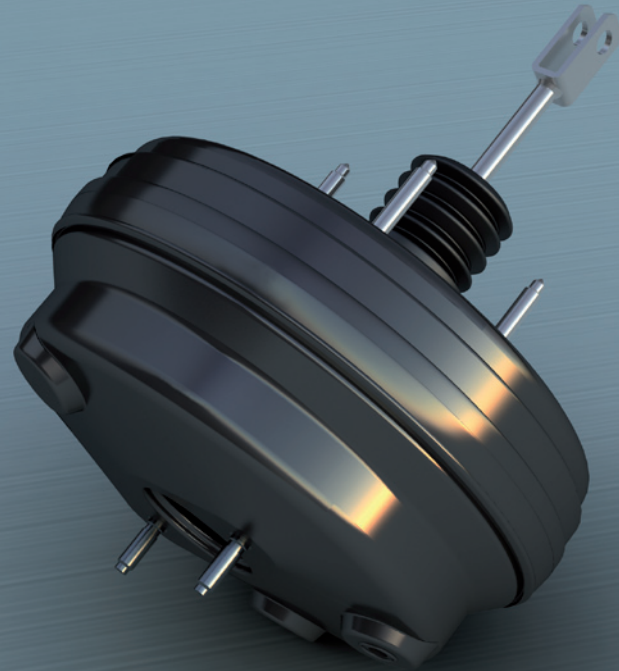
Die neueste Generation im Bereich der konventionellen Vakuum-Bremskraftverstärker für hohe Ansprüche heißt NOAH. Er ist voll kompatibel mit dem TMC8-Hauptbremszylinder (siehe Seite 10). Die weltweit standardisierte Ventiltechnologie, mit der er ausgestattet ist, erlaubt eine modulare Integration von mechanischen Bremsassistentensystemen. Dank verkürztem Schließweg und verringertem Kraftaufwand für den Fahrer erhöhen sich Pedalgefühl und Komfort.

NOAH ist als Single- (skalierbar von 8" bis 11") und als Tandem-Version (skalierbar von 7+8" bis 10+10") erhältlich und ist so eine angemessene und wirtschaftliche Lösung, die durch ihr geringes Gewicht dazu beiträgt, Kraftstoff zu sparen.

NOAH-v value line

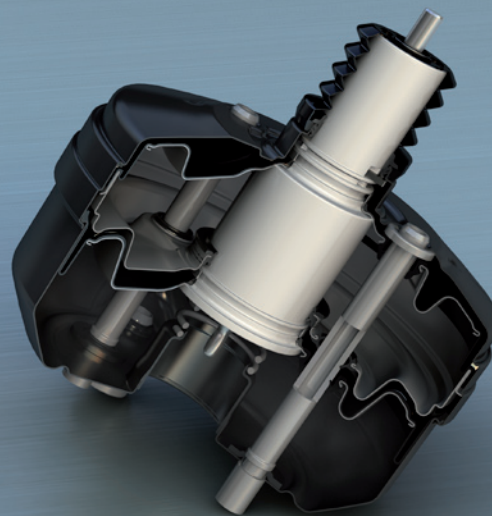
Der NOAH-v ist ein spezifisches Produkt für die neuen Wachstumsmärkte wie China, Indien oder Osteuropa. Er bietet eine kostengünstige Alternative, um die Anforderungen dieser dynamischen Märkte zu erfüllen.

Bremskraftverstärker von Bosch:
weniger Kraftaufwand für ein besseres
Pedalgefühl und höheren Komfort.



Applikation leicht gemacht Gewicht reduziert

Direkte Kraftübertragung über den Zuganker ermöglicht ein optimiertes Design bei erhöhter Leistung.



Bremskraftverstärker Tie-Rod

Die innovative Zuganker-Technologie des neuen Vakuum-Bremskraftverstärkers Tie-Rod bietet gegenüber konventionellen Bremskraftverstärkern eine Reihe von Vorteilen. So reduziert sich der erforderliche Einbauraum deutlich, was unter anderem zu einem verbesserten Crashverhalten beiträgt. Auch eine weitere Gewichtsinderung um rund 10 % wird durch die Zuganker-Technologie möglich. Die höhere Steifigkeit des Tie-Rod verringert darüber hinaus den Leerweg des Pedals bei Vollbremsungen und führt so zu mehr Sicherheit und Komfort.

Tie-Rod ist als Single- (skalierbar von 9" bis 11") und als Tandem-Version (skalierbar von 7+8" bis 10+10") erhältlich.

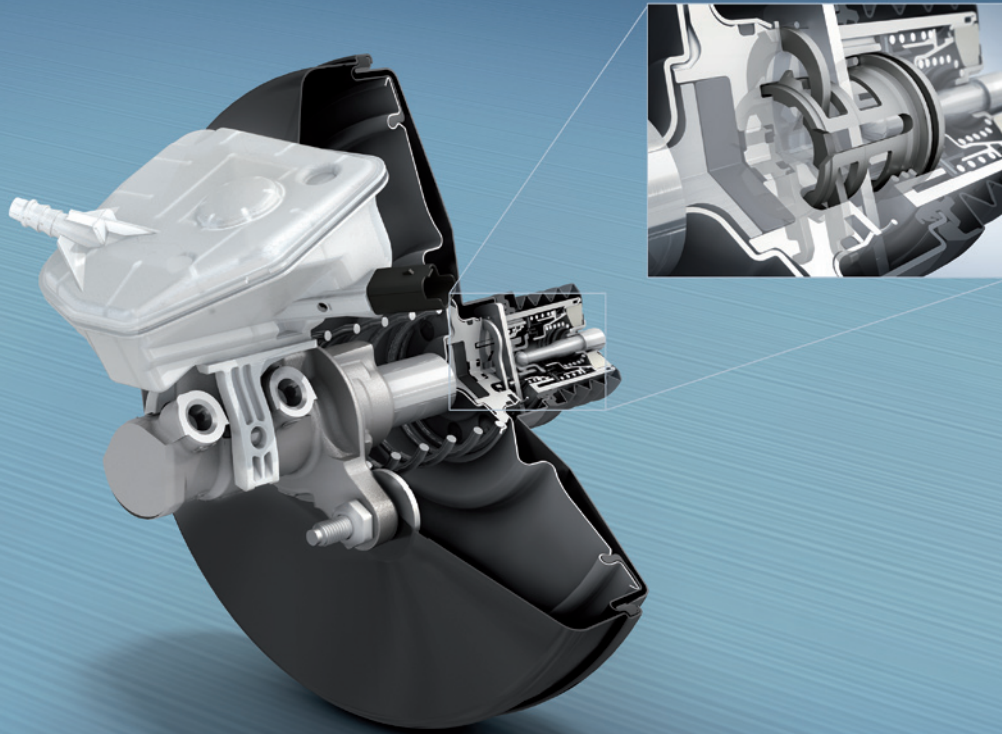
Bremskraftverstärker Through Bolt

Der neue Vakuum-Bremskraftverstärker Through Bolt ist weitestgehend baugleich mit dem Tie-Rod und bietet dem entsprechend auch die gleichen Vorteile hinsichtlich Gewichtsreduzierung, Crashverhalten sowie Steigerung von Sicherheit und Komfort. Einziger, jedoch wichtiger Unterschied: Beim Through Bolt wird der massive Zuganker durch eine Röhre mit durchgehender Schraube, die zur Befestigung im Motorraum verwendet wird, ersetzt. So spart der Through Bolt bei der Montage einen Arbeitsschritt und damit Zeit und Kosten.

Through Bolt ist als Single- (skalierbar von 9" bis 11") und als Tandem-Version (skalierbar von 7+8" bis 10+10") erhältlich.

Mehr Komfort und kürzerer Bremsweg mit **Bremsassistenten von Bosch**

Es stehen zwei Bremsassistenten zur Auswahl (EVA, SPR), die für noch mehr Sicherheit mit NOAH, Tie-Rod und Trough Bolt kombiniert werden können.



Mechanischer Bremsassistent EVA

Eine plötzliche Vollbremsung erkennt der mechanische Bremsassistent an der hohen Pedalgeschwindigkeit. EVA unterstützt den Fahrer dann, das erforderliche ABS-Druck-Niveau schnellstmöglich zu erreichen und ermöglicht so eine maximale Fahrzeugverzögerung in Gefahrensituationen.

Abhängig von der Fahrerreaktion ist dadurch ein bis zu 60 % kürzerer Bremsweg möglich. EVA trägt somit aktiv zur Sicherheit der Fahrzeuginsassen und zum Fußgängerschutz bei.

Dual Rate: Spring Reaction (SPR)

Die SPR Dual Rate-Funktion wird durch die Eingangskraft ausgelöst und bietet eine größere Verstärkung oberhalb eines – individuell nach den Spezifikationen des Kunden – einstellbaren Grenzbereichs.

Je nach Reaktion des Fahrers ist so eine Reduzierung des Pedal-Aufwandes um bis zu 60 % möglich. Und neben diesem Plus an Komfort kann sich der Bremsweg um bis zu 30 % verkürzen.

Platz sparen und Sicherheit gewinnen **mit dem Hauptbremszylinder von Bosch**

Tandem-Hauptbremszylinder TMC8

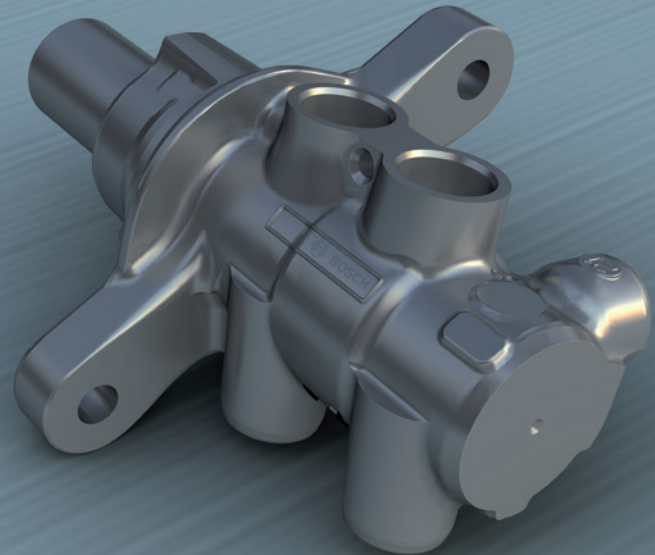
Der TMC8 ist die neueste Generation der Tandem-Hauptbremszylinder von Bosch. Mit rund 30 % weniger Länge und etwa 20 % weniger Gewicht als ein konventioneller Hauptbremszylinder ist er nicht nur platzsparend einbaubar, sondern hilft auch, Kraftstoff zu sparen. Seine feststehenden Dichtungen und Plungerkolben ermöglichen auch bei niedrigen Temperaturen eine hohe Flussrate, die für ein leistungsfähiges ESP® von großer Bedeutung ist.

Der TMC8 ist ein modulares System, das von 19 bis 33 mm skalierbar ist und somit eine angemessene Lösung für jede Kundenanforderung liefert.

TMC8-v value line

Der TMC8-v ist ein spezifisches Produkt für die neuen Wachstumsmärkte wie China, Indien oder Osteuropa. Er bietet eine kostengünstige Alternative, um die Anforderungen dieser dynamischen Märkte zu erfüllen.

Durch sein standardisiertes Design, in Länge und Gewicht optimiert, ist der TMC8 mit den Bremskraftverstärkern NOAH, Tie-Rod und Through Bolt kombinierbar.



Robert Bosch GmbH
Chassis Systems Brakes

Postfach 1355
74003 Heilbronn
Germany

www.bosch.de/k

Gedruckt in Deutschland
292000P030-C/SMC2-200807-De

Wir bei Bosch Chassis Systems Brakes suchen neue Lösungen für mehr Komfort und Leistung bei optimiertem Packaging und geringerem Gewicht. Unsere Forschung und Entwicklung arbeitet zudem für Sie an innovativen Lösungen zu einer weiteren Senkung des CO₂-Ausstoßes, zum Beispiel an regenerativen Bremssystemen für Hybridfahrzeuge.

Neben unserem Produkt-Portfolio zur Bremsbetätigung hat Bosch Chassis Systems Brakes auch Basisbremsprodukte (z. B. Scheibenbremsen und Bremssättel, Trommelbremsen und Parkbremsen) im Portfolio.